AZURE®

Digi-Motor®

Directives d'installation

Nº MARS 10870 & 10874

Moteur pour ventilateur de condenseur Azure®

Description du produit

Ces moteurs Azure sont des moteurs pour ventilateur de condenseur de CVCA à haut rendement de 5,5 po (ECM) qui conviennent aux applications à 208-230 V allant jusqu'à 1/2 HP. Un microprocesseur interne détermine la puissance de sortie nécessaire à la charge. Ces moteurs NE REQUIERENT PAS de condensateur. La vitesse et l'orientation d'un moteur sont réglables sur place en appliquant une tension de 115 V au moteur à l'aide du câble de programmation compris. Lorsque l'on applique une tension de 115 V, le moteur passe par 4 options de vitesse et de rotation. Au retrait du signal de 115 V, le moteur est réglé à la vitesse/rotation à laquelle il fonctionnait au moment où l'alimentation a été interrompue.

10870	
Tension :	208-230 V
Rotation:	Horaire ou anti-horaire
Tours/minute :	825/1075 T/M (une vitesse)
HP:	1/3 - 1/2
Condensateur :	N'EST PAS REQUIS
Orientation:	Arbre vers le haut/vers le bas
Efficacité :	85 % de pointe

10874	
Tension :	208-230 V
Rotation:	Horaire ou anti-horaire
Tours/minute :	825/1075 T/M (une vitesse)
HP:	1/8 - 1/3
Condensateur :	N'EST PAS REQUIS
Orientation:	L'arbre vers le bas
Efficacité :	85 % de pointe

IMPORTANT: L'intensité (ampères) ne doit pas servir à déterminer l'efficacité du moteur. Parce qu'ils ont un faible facteur de puissance, les moteurs EC peuvent avoir le même appel de courant que les moteurs standards, mais leur consommation de courant (watts) est beaucoup moins grande. Puissance = Volts x Ampères x Facteur de puissance.

⚠ AVERTISSEMENT!!

Pour empêcher les chocs électriques, les blessures, ou la mort, mettre l'alimentation électrique hors tension au disjoncteur ou au panneau électrique avant de réaliser tout branchement électrique.

Configuration/Installation :

Suivre les étapes ci-dessous AVANT d'installer le moteur et AVANT de connecter le dispositif de protection contre les surtensions et de fixer la pâle de ventilateur.

1) Régler la vitesse et le sens de rotation du moteur en branchant le câble de programmation (câble de 115 V avec connecteurs et prise) directement sur le faisceau de câbles du moteur, comme suit :

- Fil de programmation NOIR au fil d'alimentation NOIR du moteur
- Fil de programmation BLANC au fil d'alimentation BRUN du moteur
- Fil de programmation VERT au fil de terre VERT/JAUNE du moteur

2) SANS FIXER LE VENTILATEUR, connecter le câble de programmation à une source d'alimentation de 115 V. Le moteur passera par les 4 modes représentatifs du fonctionnement sur une période d'environ 90 secondes. Lorsque le moteur parvient au mode de fonctionnement désiré, retirer l'alimentation de 115 V. Le microprocesseur interne réglera alors la vitesse et le sens de rotation sélectionnés. REMARQUE : En cas d'erreur de réglage de la vitesse et du sens de rotation, il est possible de répéter la programmation. Les réglages déjà programmés seront simplement effacés.

(suite au verso)

AZURE®
Digi-Motor®

Directives d'installation

No MARS 10870 & 10874

Moteur pour ventilateur de condenseur Azure®

(suite du recto)

Pour déterminer les modes de fonctionnement :

A) 1075 T/M sens horaire côté opposé à l'entraînement : Le moteur tournera rapidement dans le sens horaire côté opposé à l'entraînement

B) 1075 T/M sens anti-horaire côté opposé à l'entraînement : Le moteur tournera rapidement dans le sens anti-horaire côté opposé à l'entraînement

C) 825 T/M sens horaire côté opposé à l'entraînement : Le moteur tournera lentement dans le sens horaire côté opposé à l'entraînement

D) 825 T/M sens anti-horaire côté opposé à l'entraînement : Le moteur tournera lentement dans le sens anti-horaire côté opposé à l'entraînement

3) Retirer le fil de programmation et installer le moteur et le ventilateur. Faire passer le faisceau de câbles du moteur par le conduit électrique et à l'intérieur de la boîte de commande électrique. REMARQUE : APRÈS AVOIR INSTALLÉ LE MOTEUR, RETIRER LES DEUX BOUCHONS DE DRAINAGE EN CAOUTCHOUC DU FLASQUE SE RETROUVANT ORIENTÉ VERS LE BAS. PAR EXEMPLE, AU SEIN D'APPLICATIONS OÙ L'ARBRE EST ORIENTÉ VERS LE BAS, RETIRER LES BOUCHONS DE DRAINAGE QUI SE TROUVENT SUR LE FLASQUE DU MOTEUR DU CÔTÉ DE L'ARBRE

4) Raccorder le dispositif externe de protection contre les surtensions au faisceau de câbles (L1, L2 et terre) et raccorder l'embout du faisceau de câbles au dispositif de protection contre les surtensions (voir le diagramme A). S'assurer que les couleurs des fils correspondent.

5) Pour les condenseurs sans commande de dégivrage, raccorder les fils L1 et L2 du moteur (à partir du dispositif de protection contre les surtensions) directement à la source d'alimentation commutée (contacteur à usage déterminé unipolaire ou bipolaire). Raccorder le fil de terre à une prise de terre adéquate du système. REMARQUE : CE MOTEUR N'A PAS BESOIN DE CONDENSATEUR ET N'A PAS DE CONNEXIONS ADDITIONNELLES POUVANT RECEVOIR UN CONDENSATEUR.

Pour les condenseurs avec commande de dégivrage (comme c'est le cas généralement des thermopompes), raccorder les fils L1 et L2 au système tel que le moteur standard était raccordé (au contacteur à usage déterminé unipolaire ou bipolaire, en passant d'abord par la commande de dégivrage). Raccorder le fil de terre à une prise de terre adéquate du système. REMARQUE : CE MOTEUR N'A PAS BESOIN DE CONDENSATEUR ET N'A PAS DE CONNEXIONS ADDITIONNELLES POUVANT RECEVOIR UN CONDENSATEUR.

6) Vérifier le fonctionnement du système.

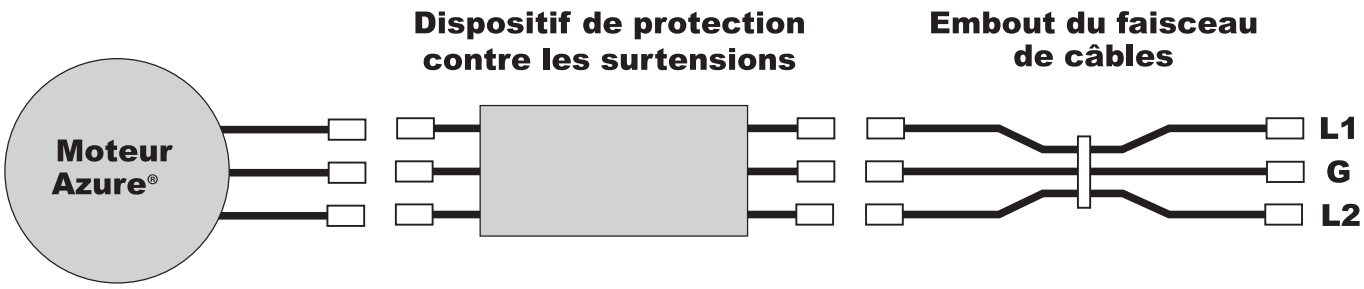


Diagramme A

©2015 MOTORS & ARMATURES, Inc.
All rights reserved. MARS is a registered trademark of Motors & Armatures, Inc.