



DONNÉES D'INSTALLATION

1830-620

BRÛLEUR D'ALLUMAGE AVEC INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ

Le brûleur d'allumage avec interrupteur de sécurité est conçu pour une utilisation avec le gaz naturel. La puissance nominale recommandée en BTU/h est de :

- Gaz : naturel
- Diamètre d'orifice : 0.018
- Pression d'entrée : 17,8 cm C.E.
- Puissance nominale : 950 BTU/h

Le courant nominal pour le 1830-620 est de 30 V c.a., 60 Hz et 1 A. Pour assurer une installation adéquate, le transformateur de l'appareil doit être doté d'un classement minimal de 24 V/20 V.

Lors du remplacement du brûleur pilote d'allumage, vous devez retirer l'ancien raccord du tube du pilote vers la conduite de gaz et le remplacer par le nouveau raccord avec l'orifice inclus dans cet ensemble.

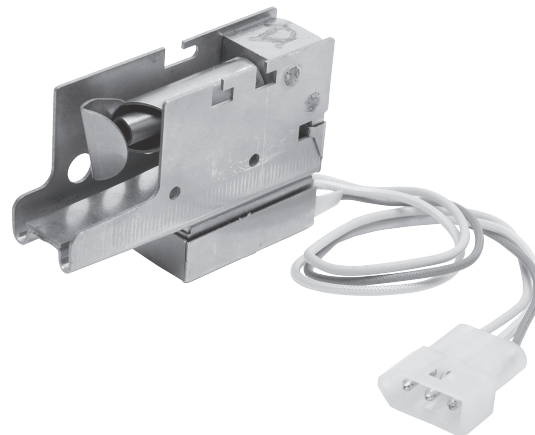
Suivez ces étapes pour installer ce pilote.

1. Éteignez toute l'alimentation électrique et de gaz vers l'appareil, avant de tenter de déconnecter le câblage et la valve de gaz.
2. Retirez l'assemblage du pilote et déconnectez le câblage de la valve de gaz existante. Inspectez l'intérieur du tubage du pilote. Il devrait être exempt de toute matière étrangère. Nettoyer ou remplacer si nécessaire.
3. Réinstallez le nouvel assemblage du pilote à la position d'origine et câblez les fils conducteurs du pilote vers les bornes de la valve de gaz.
NOTE : Le pilote ne doit pas être déplacé ou modifié.
4. Vérifiez la présence de fuite de gaz sur la conduite de l'appareil, la conduite du pilote et le système de commande en aval de la valve d'arrêt dans la conduite d'alimentation vers l'appareil.
5. Déterminez si le pilote brûle adéquatement et si l'allumage du brûleur principal est satisfaisant.

Conformité avec la norme nationale américaine ANSI Z21.20 – dernière révision : Systèmes et composants d'allumage automatique du gaz.

Pour une application à 2 fils :

1. Coupez et retirez la fiche à 3 fils.
2. Couronnez le fil vert.
3. Dénudez les fils jaune et blanc sur 1,27 cm (½ po).
4. Faites le raccord selon les besoins.



ATTENTION

Le pilote d'allumage 1830-620 doit être installé par un agent technique qualifié qui respecte les consignes de sécurité, car une installation inadéquate pourrait se solder par des conditions dangereuses.

L'installation doit se conformer à tous les codes locaux ou, en l'absence de codes locaux, avec la dernière édition du Code national du gaz combustible, ANSI X233 et du Code national de l'électricité ANSI/NFPA No. 70.

Le pilote d'allumage ne doit être utilisé que sur des appareils pourvus d'un brûleur à gaz atmosphérique. L'utilisation sur des appareils de type à ventilation directe et des brûleurs à air soufflé est interdite.

