INSTRUCCIÓNES PARA LOS MOTORES DE ENFRIADORES EVAPORATIVOS

PRECAUCIÓN: NO LLEVAR A CABO LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES, Y EL INADECUADO MANEJO DE LOS PROCEDIMIENTOS ELECTRICOS PUEDEN RESULTAR EN SERIOS DANOS COMO ELECTRO-SHOCK O ELECTOCUCIÓN.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD:

1. **Desconecte totalmente la corriente eléctrica o todo aquello que pueda hacer girar al motor.**
2. **Este motor debe ser aterrizado atornillanda el cable verde a la terminal con tornillo verde.**
3. **CUIDADO: El motor podra parar y arrancar sin aviso.**

   Si el motor tiene una sobrecarga provocara calentamiento inusual en el motor, provocando que el interruptor automático de sobrecarga se abra deteniendose el motor. El motor se reestablecerá automáticamente una vez que se enfrie. El motor parará y arrancará en forma continuae igualmente se reestablecerá si se encuentra sobrecargado. Si esto ocurre, ver la sección de ajuste de la polea del motor.
4. **Instale todos los fusibles y cables de acuerdo con El Código Nacional de Electicidad, los requerimientos locales, e instrucciones del fabricante.**
5. **Mantenga todas las partes sueltas de su ropa alejadas de las partes que estan en movimiento como poleas, bandas, etc.**

INSPECCIÓN DEL MOTOR

1. Examine el motor, de tal forma que este seguro de que no se dano en el embarque.
2. Revise la flecha del motor. Esta debe girar libremente con la mano.
3. Revise la placa de espesificanciones. El voltaje y la frecuencia deben ser igual al de la fuente eléctrica. El caballaje del motor debe ser el adecuado para la medida de su aparato de aire (cooler).

SELECCIÓN DE LA POLEA DEL MOTOR

La polea del motor debe ser del tipo y medida recomendada por el fabricante del aparato de aire. No use otra polea más grande que la recomendada por el fabricante. Recomendación de los tamaños de las poleas del motor son:

Motor de 1/3 HP: 3¼" ajustable, o 2¼" a 2½" fijo con barreno de ½"

Motor de 1/2 HP: 3½" a 3¾" ajustable, 2½" a 2¾" fijo con barreno de ½"

Motor de 3/4 HP: 3¾" ajustable, o 3" a 3¼" fijo con barreo de ½".

Motor de 1 HP: (Para enfriadores con solamente una Entrada) 4" ajustable, o 3¼" a 3½" fijo con barreno de 5/8".

IMPORTANTE: Una polea de motor demasiado grande causara una sobrecarga del motor, y esto causa ciclos de apagado y encendido. Si esto ocurre, lea la sección No. 5 Titulada "Ajuste de la polea del motor."

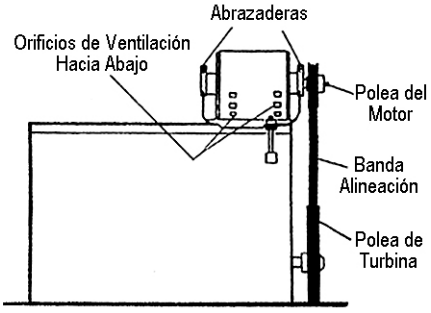
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Montaje del Motor:

Coloque el motor en su base con todos los orificios de ventilación hacia abajo. Asegúrese que los tornillos y las tuercas estan adecuadamente instalados y montados. Apriete abrazaderas.

2. Alineación de la Polea de la Turbina con la del Motor:

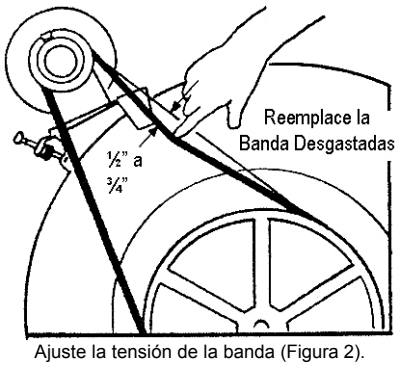
Las poleas deben ser alineadas como se muestra en la Figura 1. Si es necesario, afloje el juego de tornillos con una llave Allen de 5/32". Cada juego de tornillos debe asentar al ras de la flecha.



Alinear las poleas del motor y turbina con la banda V-puesta (Figura 1).

3. Tensión de la Banda:

Ajuste la banda con una tensión de 1/2 a 3/4 de pulgada al centro del arco como se muestra en la Figura 2. Reajuste la tensión de la banda después de cualquier ajuste de polea. Reemplace las bandas desgastadas o dañadas.



Ajuste la tensión de la banda (Figura 2).

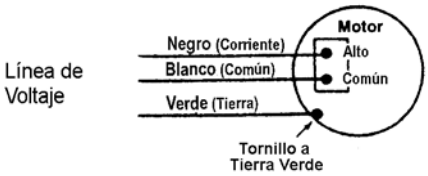
4. Conexión Eléctrica:

Fuente de energía eléctrica de desconexión antes de realizar cualquier conexión.

115 VAC Motors:

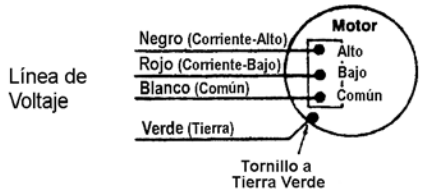
A. Conecte el cable verde (tierra) al tornillo verde en el motor.

B. **Motores de Una Velocidad:** Conecte el cable blanco (común) a la terminal blanca y el cable negro (corriente) a la terminal negro ver Figura 3.



Conexión a 115 VAC, motor de una velocidad (Figura 3).

Motores de Dos Velocidades: Conecte el cable blanco (común) a la terminal blanca. Conecte el cable negro (corriente-alta velocidad) a la terminal negro (HI) y el cable rojo (corriente-baja velocidad) a la terminal rojo (LO) ver Figura 4. **Precaución:** No aplique ningun voltaje entre la alta y la baja velocidad (HI-LO).

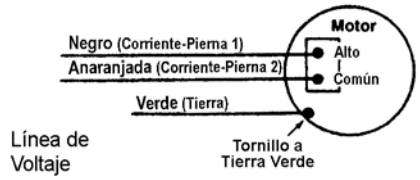


Conexión a 115 VAC, Motor de dos velocidades (Figura 4).

Motores de 230 VAC:

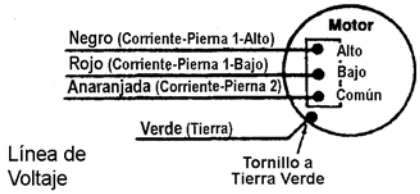
A. Conecte el cable verde (tierra) al tornillo verde en el motor.

B. **Motores de Una Velocidad:** Conecte cable anaranjada (primera conexión de la corriente) a la terminal blanca y el cable negro, (segunda conexión a la corriente) a la terminal negra ver Figura 5.



Conexión a 230 VAC, motor de una velocidad (Figura 4).

Motores de Dos Velocidades: Conecte el cable anaranjada (primera conexión de la corriente) a la terminal blanca, y el cable negro, (segunda conexión a la corriente-alta velocidad). A la terminal negra (HI) y el cable rojo (segunda conexión a la corriente-baja velocidad) a la terminal rojo (LO) ver Figura 6. **Precaución:** No aplique ningun voltaje entre la alta y la baja velocidad (HI-LO).

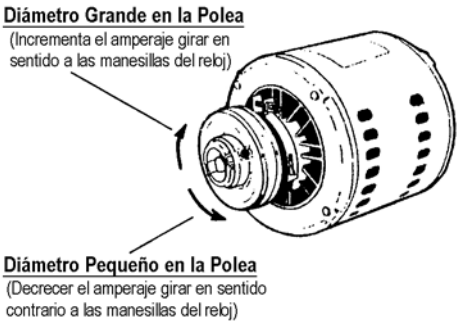


Conexión a 230 VAC, Motor de dos velocidades (Figura 6).

5. Ajuste de la del Polea del Motor: (Continuado)

3. Reapriete el tornillo en la parte movible de la polea.
4. Reajuste la tensión de la banda (ver tensión de la banda).
5. Opere su aparato con los paneles colocados.
   a. Si el motor opera continuamente, la instalación esta completa.
   b. Si el motor para después de un período de tiempo (y reinicia luego) el motor esta "sobrecargado" y la mitaf movible de la polea ajustable debera ser abierta 1/2 o más vueltas. Repita del paso 1 a 5.

Nota: Para incrementar la eficiencia del aparato de aire, durante el paso 2, use un amperímetro para estar ajustando el diámetro de la polea hasta que el amperaje sea igual o menor que el senalado en la placa de espesificaciones del motor.



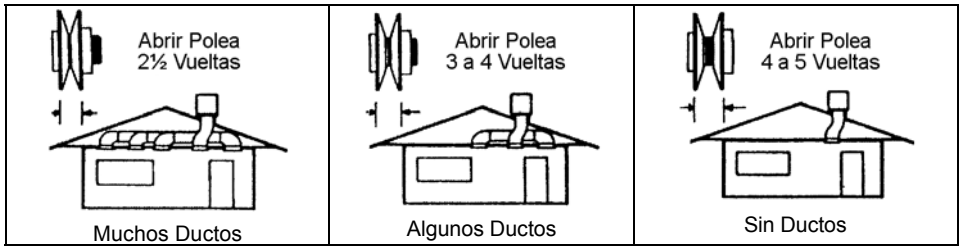
Juego de polea ajustable (Figura 8).

5. Ajuste de la Polea del Motor:

Importante: Este motor funcionará sólo si (1) se usa la medida correcta de polea de (ver frente); (2) La mitad movible de la polea ajustable es abierta 2-1/2 a 5 vueltas (ver abajo); (3) La tensión de la banda es correcta.

Precaución: Desconecte los cables de la corriente eléctrica antes de trabajar su aparato de aire

1. Suelte el tornillo de la mitad movible de la polea con una llave Allen de 5/32.
2. Afloje la mitad movible de la polea de 2-1/2 a 5 vueltas completas desde la posición cerrada, el ajuste de la polea dependera de la resistencia del flujo del aire al salir del aparato.



Ajuste la polea dependiendo del flujo del aire (Figura 7).

Garantía Limitada

1) Los reemplazos seran hechos a travez de su distribuidor autorizado dentro de un ano a partir del dia de venta con comprobante de compra.
2) Todo motor regresado para reemplazo debe ser acompanado con: Fecha de compra e instalación y el motivo de falla para reemplazo.
3) La garantía es invalida si se ha sido abusado del motor, si ha sido alterado, si ha sido danado por el agua o si se hizo una instalación inapropriada.
4) Dial no paga los gastos por las visitas de servicio en el sitio de instalación para diagnosticar la causa de problema o los gastos de labor o transportación para reemplazar un motor defectuoso.
5) Dial no sera responsable por dano incidental o consiguiente que resulte de cualquier falla a meno que sea requerido por la ley del estado.

© Copyright 2016 Dial Manufacturing, Inc.