INSTRUCCIÓNES PARA LOS MOTORES DE ENFRIADORES EVAPORATIVOS

MOTORES DE ENFRIADORES EVAPORATIVOS

PRECAUCIÓN: NO LLEVAR A CABO LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES, Y EL INADECUADO MANEJO DE LOS PROCEDIMIENTOS ELECTRICOS PUEDEN RESULTAR EN SERIOS DAÑOS COMO DESCARGA ELÉCTRICA O ELECTROCUCIÓN.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD:

1. **Desconecte totalmente la corriente eléctrica antes de trabajar en o cerca del motor.**
2. **Este motor debe conectarse a tierra conectando el cable verde al tornillo verde del terminal del motor.**
3. **CUIDADO: El motor podrá parar y arrancar sin aviso.**

   Si el motor tiene una sobrecarga provocara calentamiento inusual en el motor, provocando que el interruptor automático de sobrecarga se abra deteniéndose el motor. El motor se reestablecerá automáticamente una vez que se enfríe. El motor parará y arrancará en forma continua. Si esto ocurre, ver la sección de Ajuste de la Polea del Motor.
4. **Instale todos los fusibles y cables de acuerdo con El Código Nacional de Electricidad, los requerimientos locales, e instrucciones del fabricante.**
5. **Mantenga todas las partes sueltas de su ropa alejadas de las partes que están en movimiento como poleas, bandas, etc.**

INSPECCIÓN DEL MOTOR

1. Examine el motor, de tal forma que esté seguro de que no se dañó en el embarque.
2. Revise el eje del motor. Este debe girar libremente con la mano.
3. Revise la placa de identificación. El voltaje y la frecuencia deben ser igual al de la fuente eléctrica. La potencia del motor debe ser adecuada para el tamaño de su enfriador.

SELECCIÓN DE LA POLEA DEL MOTOR

La polea del motor debe ser del tipo y tamaño recomendada por el fabricante del enfriador. No use otra polea más grande que la recomendada por el fabricante. Recomendación de los tamaños de las poleas del motor son:

Motor de 1/3 HP: 3¼" ajustable, o 2¼" a 2½" fijo con diámetro interior de ½".

Motor de 1/2 HP: 3½" a 3¾" ajustable, 2½" a 2¾" fijo con diámetro interior de ½".

Motor de 3/4 HP: 3¾" ajustable, o 3" a 3¼" fijo con diámetro interior de ½".

Motor de 1 HP: (Para enfriadores con solamente una Entrada) 4" ajustable, o 3¼" a 3½" fijo con diámetro interior de 5/8".

IMPORTANTE: Una polea de motor demasiado grande causará una sobrecarga del motor, y esto causa ciclos de apagado y encendido. Si esto ocurre, lea la sección No. 5 Titulada "Ajuste de la Polea del Motor."

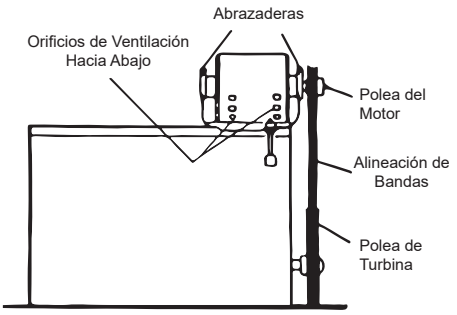
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Montaje del Motor:

Coloque el motor en el soporte de montaje con todos los orificios de ventilación hacia abajo. Asegúrese que la ranura de los anillos de montaje está firmemente en los soportes. Apriete las abrazaderas.

2. Alineación de la Polea de la Turbina con la del Motor:

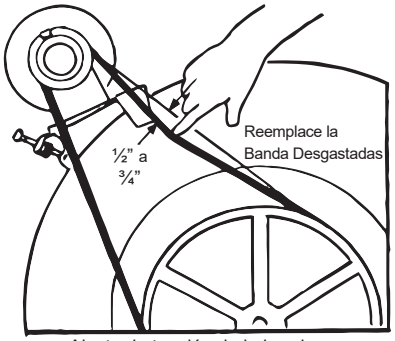
Las poleas deben ser alineadas según la Figura 1. Si es necesario, afloje el tornillo de fijación con una llave Allen de 5/32. El tornillo de fijación debe asentarse firmemente en la parte plana del eje.



Alinear las poleas del motor y turbina con la banda en V instalada (Figura 1).

3. Tensión de la Banda:

Una fuerza de 3 libras en el centro del arco debe desviar la banda de ½ a ¾ pulgadas como se muestra en la Figura 2. Reajuste la tensión de la banda después de cualquier ajuste de polea. Reemplace las bandas desgastadas o dañadas.



Ajustar la tensión de la banda (Figura 2).

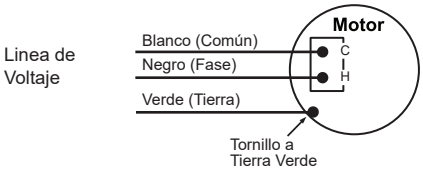
4. Conexión Eléctrica:

Desconecte la fuente de energía eléctrica antes de realizar cualquier conexión.

Motores de 115 VAC:

A. Conecte el cable verde (tierra) al tornillo verde en el motor.

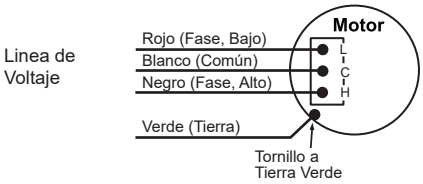
B. **Motores de Una Velocidades:** Conecte el cable negro (fase) al terminal "H" y el cable blanco (común) al terminal "C". Ver Figura 3.



Conexión a 115 VAC, motor de una velocidad (Figura 3).

Motores de Dos Velocidades:

Conecte el cable blanco (común) al terminal "C". Conecte el cable negro (fase-alta velocidad) al terminal "H" y el cable rojo (fase-baja velocidad) al terminal "L". Ver Figura 4. **Precaución:** No aplique ningún voltaje entre la alta y baja velocidad.

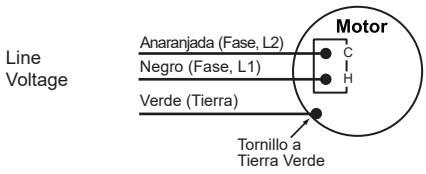


Conexión a 115 VAC, Motor de dos velocidades (Figura 4).

Motores de 230 VAC:

A. Conecte el cable verde (tierra) al tornillo verde en el motor.

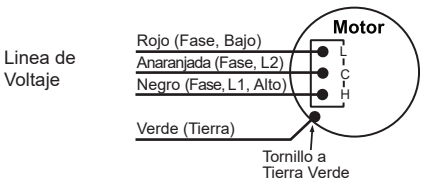
B. **Motores de Una Velocidades:** Conecte el cable negro (fase-L1) al terminal "H" y el cable anaranjado (fase-L2) al terminal "C". Ver Figura 5.



Conexión a 230 VAC, motor de una velocidad (Figura 5).

Motores de Dos Velocidades:

Conecte el cable negro (fase L1-alta velocidad) al terminal "H", el cable rojo (fase L1-baja velocidad) al terminal "L" y el cable anaranjado (fase L2) a la terminal "C". Ver Figura 6. **Precaución:** No aplique ningún voltaje entre la alta y baja velocidad (HI-LO).



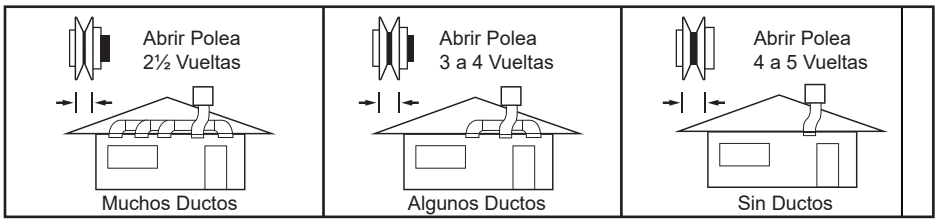
Conexión a 230 VAC, Motor de dos velocidades (Figura 6).

5. Ajuste de la Polea del Motor:

Importante: Este motor funcionará sólo si (1) se usa una polea del tamaño correcto (ver frente); (2) La polea ajustable está ajustada correctamente para que el amperaje esté por debajo del amperaje de la placa de identificación del motor (ver abajo); (3) La tensión de la banda es correcta (ver frente).

Precaución: Desconecte la fuente de energía antes de trabajar en el enfriador.

1. Afloje el tornillo de fijación en la mitad móvil de la polea con una llave Allen de 5/32.
2. Desatornille la mitad móvil de la polea 2-1/2 a 5 vueltas completas desde la posición cerrada. El ajuste de la polea dependerá de la resistencia de flujo del aire que sale del enfriador.

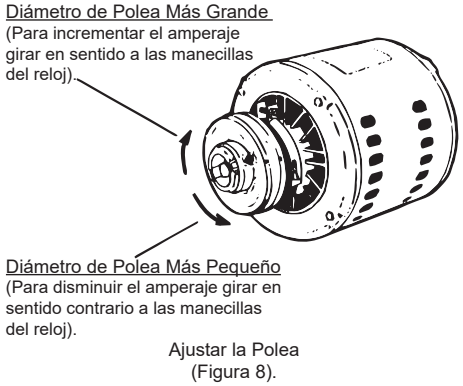


Ajustar la polea dependiendo de la resistencia de flujo del aire (Figura 7).

5. Ajuste de la Polea del Motor: (Continuado)

3. Reapriete el tornillo en la parte móvil de la polea.
4. Reajuste la tensión de la banda (ver Tensión de la Banda).
5. Haga funcionar el enfriador con los paneles colocados.
   a. Si el motor funciona continuamente, la instalación está completa.
   b. Si el motor se para después de un período de tiempo (y reinicia luego) el motor está "sobrecargado" y la mitad móvil de la polea ajustable deberá ser abierta 1/2 o más vueltas. Repita los pasos 1 a 5.

Nota: Para un mejor rendimiento, durante el paso 2, use un amperímetro para verificar el amperaje del motor. Ajuste el diámetro de la polea hasta que el amperaje sea igual o menor que el amperaje de la placa de identificación del motor.



Ajustar la Polea (Figura 8).

Garantía Limitada

(1) Los reemplazos serán hechos a través de su distribuidor autorizado dentro de un año a partir del día de venta con comprobante de compra.

(2) Todo motor regresado para reemplazo debe ser acompañado con: Fecha de compra e instalación y el motivo de falla para reemplazo.

(3) La garantía es inválida si el motor ha sido abusado, alterado, dañado por el agua o si se hizo una instalación inapropiada.

(4) Dial no pagará los gastos por las visitas de servicio en el sitio de instalación para diagnosticar la causa de problema o los gastos de labor o transportación para reemplazar un motor defectuoso.

(5) Dial no será responsable por daños incidental o consiguiente que resulte de cualquier falla a menos que sea requerido por la ley del estado.

© Copyright 2022 Dial Manufacturing, Inc.